

Układ wtryskowy silników wysokoprężnych z szyną paliwową (Common Rail)

SZYNA PALIOWA (COMMON RAIL)

Technologia Common Rail jest stosowana obecnie w większości silników wysokoprężnych. W odpowiedzi na problematykę związaną z wtryskiwaczami, FACOM proponuje kompletną gamę do diagnostyki i serwisu.

Wysokie ciśnienia narzucają konieczność dokładnej renowacji powierzchni osadzania uszczelek przed montażem nowych elementów i wymiany uszczelek po każdym demontażu. FACOM oferuje gamę narzędzi do renowacji powierzchni osadzania uszczelek i ściągania uszczelek zablokowanych w gniazdach wtryskiwaczy.



Narzędzia do wtryskiwaczy Common Rail

DCR.IT Miernik przepływu powrotnego z wtryskiwaczy Common Rail



- Do silników 2 --> 8 cylindrów.
- 4 zestawy 8 złączy mosiężnych do wtryskiwaczy BOSCH i Siemens.
- 1 zestaw 8 złączy z tworzywa sztucznego do wtryskiwaczy DELPHI.
- Dostarczany z przewodami i złączem uniwersalnym.

DCR.IP Ściągacz bezwładnościowy do zapieczonych wtryskiwaczy Common Rail



- Umożliwia obsługę ponad 80% przypadków zapieczonych wtryskiwaczy.
- 4 nasadki do demontażu główek wtryskiwaczy 25 - 27 - 29 - 30 mm.
- Narzędzie do demontażu mechanizmu wewnętrznego wtryskiwaczy BOSCH.
- Młot bezwładnościowy o dwóch wysokościach.
- Dostarczany z łącznikami do wtryskiwaczy BOSCH, SIEMENS, DELPHI.



▣ **DCR.IPPSA** Ściągacz śrubowy do zapieczonych wtryskiwaczy Common Rail silników PSA



- Wyciąganie wtryskiwacza bez demontażu silnika.
- Wyciąganie wtryskiwaczy Bosch i Siemens.
- Do silników 2.0 l HDI 16V i 2.2 l HDI.
- Pozwala na demontaż wtryskiwaczy w modelach C8 i 807 bez konieczności wyjmowania silnika.
- Pozwala także na interwencję na modelach wyposażonych w podobne silniki: Citroën C2, C3, C4, C5, Sinergie, Evasion, Dispatch, Jumpy 3 - Peugeot 307, 308, 407, 607, 806, 807, Expert - Fiat Ulyss, Scudo - Lancia Phedra, Zeta.

▣ **DCR.IPREN** Ściągacz śrubowy do zapieczonych wtryskiwaczy Common Rail silników RENAULT



- Wyciąganie wtryskiwacza bez demontażu silnika.
- Wyciąganie wtryskiwaczy Bosch i Siemens.
- Do silników 2.2 l i 2.5 l DCI.
- Pozwala na demontaż wtryskiwaczy w Renault Espace 4, Master2, Trafic 2 bez konieczności wyjmowania silnika.
- Pozwala także na interwencję na modelach wyposażonych w podobne silniki: Renault Laguna 2, Velsatis - Opel Movano, Vivaro, Nissan Interstar, Primastar.

▣ **DCR.IPM** Zestaw ściągaczy do wtryskiwaczy Common Rail PSA i RENAULT



- Zawiera elementy ściągaczy DCR.IP-PSA et DCR.IP-REN.

▣ **DCR.SR** Ściągacz bezwładnościowy uszczelki wtryskiwaczy



- Umożliwia usuwanie uszczelki wtryskiwaczy przyklejonych do dna gniazd.
- Umożliwia uniknięcie demontażu głowicy.

DCR.IC Zestaw frezów do czyszczenia gniazd wtryskiwaczy Common Rail



- Umożliwia regenerację gniazda wtryskiwacza i jego płaszczyzny uszczelnienia przed montażem wtryskiwacza.
- Zapobiega nieszczelnościom i spadkom ciśnienia sprężania.
- Dostarczany z 3 frezami i 1 przedłużaczem.

ZAPOBIEGANIE ZAPIECZENIU ŚWIEC

FREZ CZYSZCZĄCY DO GNIAZD ŚWIEC ŻAROWYCH.



- Zrywanie świec żarowych podczas demontażu jest powodowane gromadzeniem się nagaru pomiędzy elementem grzejnym a głowicą.
- Użycie frezu czyszczącego do gniazd świec żarowych ogranicza ryzyko zerwania. W silnikach „czułych”, zalecana jest wymiana świec żarowych co 80 000 km i czyszczenie ich gniazd.



Narzędzia do świec żarowych Common Rail

DCR.HC10 Narzędzia do wszystkich głowic wyposażonych w świece żarowe 10 x 100 i 10 x 125.



- Umożliwia usuwanie nagaru spomiędzy głowicy i elementu grzejnego świecy.
- Zapobiega ryzyku zapiecenia i zerwania świec żarowych w głowicach.

DCR.HR-REN Narzędzie do silników RENAULT: 1.5 DCI - 1.9DCI - 2.2DCI - 2.5DCI



- Do silników 1.5; 1.9; 2.2 i 2.5L DCI Renault, Nissan, Dacia, Opel i Suzuki.
- Dostarczany z prowadnicą do nawiercania.
- Wiertła i gwintowniki specjalne do świec żarowych używanych w silnikach Renault.
- W zestawie - wszystkie adaptory i akcesoria.
- Wymiary kasety: 48 x 24 x 7 cm.
- Waga: 3,150 kg.

