

Konserwacja silnika

DM.UOF Lejek uniwersalny



- Szczypce przytrzymujące w miejscu korków oleju, wlotów...
- Odporny na działanie węglowodorów.
- Do wlewania oleju silnikowego, płynu chłodniczego itp.
- Wysokość: 275 mm.
- Min. średnica szczypiec: 34 mm.
- Maks. średnica szczypiec: 60 mm.
- Masa: 242 g.

FW.P86-18 Klucz do filtrów oleju



- Klucz 18-kątny do filtrów 86 mm
- Do filtrów:
 - RENAULT 82 01 059 775.
 - PURFLUX LS 381A.
 - MECAFILTER ELH 4406.
 - KNECHT OC 995.
- Do wszystkich silników RENAULT 1,9L DCI 131 CV (MEGANE 3, SCENIC 3).

D.1VAG-B Końcówka spustowa



- Do korków spustowych kompozytowych VW, AUDI, SKODA, SEAT.
- Do silników TFSI 1,2L 1,4L 1,8L 2,0L.
- Zabierak żeński 3/8" i 17 mm 6-kątny męski.
- Wysokość: 34 mm.
- Masa: 26 g.

D.1VAG-H Klucz spustowy



- Do korków spustowych kompozytowych VW, AUDI, SKODA, SEAT.
- Do silników TFSI 1,2L 1,4L 1,8L 2,0L.
- Uchwyt kompozytowy.
- Wysokość: 95 mm.
- Szerokość uchwytu: 80 mm.
- Masa: 42 g.

D.1VAG Zestaw kluczy i końcówek spustowych



- Zawartość:
- 1 klucz D.1VAG-H.
 - 1 końcówka spustowa D.1VAG-B.